



Групповое снаряжение для походов начальных категорий сложности

Савич Игорь, crazy_savushka@mail.ru, и коллектив предыдущих авторов из ТК ВСЭ
2018

Классификация снаряжения в походе.

1. Личное (предметы индивидуального пользования (спальный мешок))
 2. Групповое (вещи, используемые коллективно (палатки, топоры))
-
1. Общее (для любых походов, необходимо повсеместно (рюкзак, одежда))
 2. Специальное (снаряжение, необходимое в определенных обстоятельствах, для преодоления препятствий (байдарка, кошки))
-
1. Длительного использования – лучше сразу брать хорошее
 2. Кратковременного использования – брать попроще, подешевле

Требования к снаряжению

1. **ЦВЕТ!!!** Это шутка, но в каждой шутке... ;-)
2. **Функциональность, удобство.**
3. **Надёжность** – не развалиться хотя бы до конца похода + весьма полезна ремонтпригодность.
4. **Долговечность** (часто противоречит малому весу).
5. **Малый вес** (часто противоречит долговечности).
6. **Универсальность, многофункциональность** (подумайте – вдруг получится).
7. **Цена** (для Н – цена покупки; для П – цена покупки, делённая на длительность пользования).

Групповое снаряжение собирает либо руководитель, либо завснар.

1. Палатка
2. Тент
3. Варочная посуда
4. Топор, пила
5. Костровой тросс или таганок, крючки
6. Хознабор
7. Горелка с топливом
8. Групповая аптечка
9. Ремнабор
10. Средства связи
11. Фото-, видеотехника
12. Тара для воды
13. Походные документы

Больше всего способны испортить поход:

- Плохая палатка (тесно, протекает и т.п.)
- Неработоспособные горелки при отсутствии леса
- Недостаточная аптечка

Длительное использование

Важнейший элемент группового снаряжения, прямо влияющий на впечатление от похода, а в тяжёлых условиях – и на безопасность!



1) Тип

- а) Кемпинговые
- б) Треккинговые
- в) Штурмовая (высокогорная)

2) Водостойкость (>3000 мм в. ст.)

3) Место и объем

4) Вес

5) Сезонность

- а) Летние
- б) Зимние
- в) Трехсезонные

6) Конструкция



Требования к палатке

1. Безопасность и комфорт: удобно, сухо, не дует (тепло обеспечивает спальник).
2. Ветро- и снегоустойчивость – параметр, наиболее резко сужающий выбор моделей.
3. Надёжность и долговечность.
4. Разумный вес (max – около 1кг/чел).
5. Оптимальная цена.

Комфорт определяется

1. Жилой площадью – размерами **внутренней** палатки (доискивайтесь).
“рост + 20 см” на 45-50 см – на 1 чел.
2. Угол наклона боковых стенок.
3. Наличие и количество тамбуров.
4. Заливаемость тамбура (а то и палатки) при открытой молнии.
5. Вентиляция (зазор между нижним краем тента и землёй; наличие вентиляционных окон в верхней части тента).
6. Наличие сетки (и возможность закрыть её тканью).
7. Множественные “бегунки” молний.

Устойчивость определяется

1. Материалом каркаса – нужен алюминий диаметром не менее 9 мм.
2. Высотой палатки.
3. Количеством дуг. Особенно ценятся перекрещивающиеся (без «хабов»!) и доходящие до земли.
4. Формой. Полусфера не чувствует направление ветра. Есть конструкции, вполне устойчивые в одном направлении.
5. Наличием оттяжек от дуг.
6. Тент до земли или юбка.

Где каркас?

Дуги снаружи тента:

- Меньше истирание.
- Можно ставить сразу палатку и тент.
- Можно ставить только тент.
- При поломке каркаса тент не рвётся.

Вес палатки

(!) Единственный надежный путь заметного снижения веса палатки без заметного ущерба комфорту, долговечности и устойчивости – применение многочестных палаток. Оптимум: палатка на 4-5 человек.

Чудес не бывает. Дополнительные прочность, износостойкость и комфорт “оплачиваются” дополнительным весом. Уменьшение веса при сохранении комфорта (применение более тонких тканей при принципиальном сохранении конструкции) в подавляющем большинстве случаев приводит к сокращению срока службы палатки. Ищите компромисс с учётом своих требований. Перед вами выбор: носить меньше и покупать чаще или носить больше и покупать реже.

Выбор палатки...

Очень субъективно, ибо выбор огромный, но попробуйте оттолкнуться:

- от разумно сконструированных моделей “Tramp”, если не очень важна устойчивость;
- от спортивных моделей «НоваТур», если важна.

«Хан-Тенгри» от «НоваТур»



- Защита от осадков, ветра и солнца; использование на ночлеге (укрытие кухни), на обеде, для переживания заряда непогоды.
- Тоже бывают лёгкие и тяжелые (плюсы и минусы аналогичны палаточным).
- Полезен (а тонкому весьма полезен) карман под ЦК (центральный кол).

Котелки либо каны

- На одно блюдо нужно не менее 0,7 литра объема варочной посуды на 1 человека.
- Наличие бутылок и некоторой дисциплины позволяет сократить число посуды (правда, в ущерб удобству и времени готовки).
- Материал: сталь или алюминий.



- Подумайте, нужны ли. Если да, то какой «крутизны» и в каком количестве.
- Суровая двуручная пила или бензопила нужна только зимой или для завала дерева при переправе либо с очень большой группой. В остальное время достаточно:
 - Ножовки типа выдвижной “Fiskars”
 - Лучковой пилы типа “Stanley”
 - Пилы-цепочки
- Топор более функционален. (НО с детской группой - ?... Топор опаснее.)
- Хорошие топоры - “Fiskars”, хватает x7. Или обычный топор с деревянной ручкой.

- Тем оправданней, чем больше группа, короче маршрут, многолюдней район.
- Таганки обычно тяжелые. Легкие существуют, но надо искать.
- Тросик требует подходящую опору (2 столба), значительно легче и функциональнее
- Для районов с плохими дровами (тундра и т.п.) существуют минипечки и турбопечки (особенно важно для малой группы).
- Крючки для котелков (легкие, требуют слегу)



1. Клеёнка (лист полиэтилена).
2. Половник.
3. Губка для мытья посуды.
4. Железная мочалка.
5. Средство для мытья посуды*. (*Fairy не надо на природе! Берите натуральное, например, горчичный порошок!*)
6. Нарезочно-раздаточная доска.
7. Нож*.
8. Консервный нож*.
9. Оргстекло или иной розжиг.

* – на усмотрение группы

	Газ	Бензин
Масса горелки	100...350 г	Около 500 г
Масса топлива (на чел. в день)	35...60 г	45...70 г
Масса упаковки топлива	1/3 от полезной, не утилизируется	1/20 от полезной, сжигается
Простота работы	Очень просто	Нужна практика, больше манипуляций
Ремонт в походе	Крайне маловероятен	Вероятен и не совсем прост
Цена топлива	Сравнительно высокая	Сравнительно низкая

Под бензином подразумевается качественная (!) «калоша» (нефрас с2-80/120). Чуть хуже – «White Spirit» и т.п.

Ключевой недостаток газа – резкое падение мощности горелок на морозе. Лишь частично лечится особыми сортами газа. Мороз (-10 градусов и ниже) заставляет безусловно мириться со всеми недостатками бензина.

В остальных случаях выбор за вами.

«Реактивные» горелки!

MSR Reactor – чемпион по скорости и экономичности.

- + Доводит расход газа до 35 г/чел. в день.
- Неудобно варить (пригорает).
- Неустойчив на большом баллоне.
- + – Нет ёмкостей больше 2,5 л.



Primus EtaPower – очень удобный

- + Можно варить.
- Труднодоступны емкости больше 3 л.



Эти вещи очень сильно зависят от района, сезона, группы, снаряжения, квалификации медика и реммастера.

Аптека – тема отдельной лекции.

Основная задача ремнабора – обеспечить починку:

- ходовой обуви;
- палатки;
- горелок;
- рюкзаков.

Прочее по возможности.

Нужны не везде. Можно брать в аренду.

	Телефон	Трекер
Покрытие	Зависит от системы	Зависит от системы
Двусторонний обмен информацией	Да	Текстом и только у дорогих
Цена	Сравнительно высокая	Сравнительно низкая
Масса	500...600 граммов	120...250 граммов

Хорошо подумайте, нужны ли они вам.

1. Легкие маломощны. При наличии препятствий (лес, рельеф) никогда и близко не покажут паспортных значений дальнобойности.
2. Мощные тяжелы.
3. Так ли надо вам разделяться? Если да – так ли нужна при этом связь?

Постарайтесь мягко ограничить её количество и «крутизну».

Можно (а если сдаёте отчет – нужно) назначить штатного фотографа, который будет делать снимки общественной значимости.

Нужны в целом ряде районов. Иногда в зависимости от сезона. Иногда позволяют сэкономить одну варочную посудину.

- Бутылки с широким горлышком (типа “Nestea tea”, молочные бутылки).
- Канистры от бутилированной воды
- Пластиковые складные канистры-гармошки



1. Карты+компас.
2. Описания маршрута, отчеты.
3. Маршрутная книжка.

Спасибо за внимание

Счастливого пути!

